

El taxi de 7 millones de Km

- Oye... ¿Sabías que hay un taxi que ha recorrido millones de kilómetros?
- ¿Ah sí? ¿Se perdió el taxista y no paró de dar vueltas?
- No, hombre. Escucha el episodio y entenderás de qué hablo.

¡Hola! Soy Óscar, y gracias por escuchar este episodio. Desde 2013 ayudo a miles de estudiantes a hablar español de una manera natural y efectiva, sin gramática ni ejercicios aburridos. Hablar español es más fácil de lo que parece: solo necesitas las técnicas adecuadas.

Consigue el texto del episodio en la sección del podcast de unlimitedspanish.com

ESPAÑOL

El tema de hoy es una historia curiosa de las Islas Canarias, en el Atlántico, cerca de África. Se trata de un taxi que ha recorrido más de siete millones de kilómetros... ¡y nunca ha salido de su isla! Repito: no siete mil, ni setenta mil, ni setecientos mil... ¡sino siete millones! Se dice pronto.

El protagonista es un Mercedes-Benz W123. Es diésel, con motor de cuatro cilindros y 71 caballos, y un cambio manual de cinco velocidades. No tiene pantallas gigantes ni asientos con masaje. Pero tiene algo mejor: paciencia, mucha paciencia, y un contador de kilómetros con ambición.

Su primer propietario fue Domingo, “Dominguito” para los amigos. En 1986 compró el coche para convertirlo en taxi. En ese momento, quizá pensó:

ENGLISH

Today’s topic is a curious story from the Canary Islands, in the Atlantic, near Africa. It is about a taxi that has covered more than seven million kilometers... and has never left its island! Let me repeat: not seven thousand, nor seventy thousand, nor seven hundred thousand... but seven million! That is no small thing.

The star of the story is a Mercedes-Benz W123. It is diesel-powered, with a four-cylinder engine, 71 horsepower, and a five-speed manual transmission. It does not have giant screens or massage seats. But it has something better: patience, lots of patience, and an odometer with ambition.

Its first owner was Domingo, “Dominguito” to his friends. In 1986, he bought the car to turn it into a taxi. At that moment, he may have thought, “I’ll

“Con esto trabajaré unos años”. Lo que no imaginaba era que su taxi iba a recorrer, con el tiempo, la misma distancia que un viaje a la Luna y regreso, nueve veces. Sería como dar la vuelta al mundo 175 veces.

Lo más sorprendente: el taxi nunca ha salido de Gran Canaria, una de las islas más visitadas del archipiélago. ¿Cómo es posible sumar tantos kilómetros en una isla? La respuesta es sencilla: tres conductores se turnan y el taxi funciona las 24 horas. Entre todos, recorren unos 700 kilómetros diarios, es decir, unos 5.000 a la semana. El coche duerme menos que un estudiante en época de exámenes.

El mantenimiento del coche es clave. Cambian el aceite cada semana. Y cada vez que el contador llega a un millón de kilómetros, el motor recibe una revisión completa. Es como llevar al coche a un spa: entra cansado, sale con energía. Bueno, energía diésel.

El taxi es amplio: tiene espacio para siete pasajeros más el conductor. Muchos turistas lo reservan antes de viajar. Quieren vivir la experiencia de montar en un taxi famoso y, por supuesto, hacer fotos.

Cuando Dominguito murió en 2008, su hijo heredó el taxi. En ese momento, el coche ya tenía casi cuatro millones de kilómetros. Uno de los conductores actuales, Rafael, también es mecánico. Gracias a sus conocimientos, restauró el taxi completamente para que siguiera en buen estado. No era solo cambiar piezas; era conservar una pequeña leyenda sobre ruedas.

Hoy, el taxi continúa trabajando. Cada viaje suma unos kilómetros más a su historia. Si algún día visitas Gran Canaria, quizá quieras contratar su servicio. Imagina cuántas conversaciones, risas y

work with this for a few years.” What he did not imagine was that, over time, his taxi would cover the same distance as a trip to the Moon and back, nine times. That would be like going around the world 175 times.

The most surprising thing is this: the taxi has never left Gran Canaria, one of the most visited islands in the archipelago. How is it possible to add up so many kilometers on an island? The answer is simple: three drivers take turns, and the taxi runs 24 hours a day. Between them, they cover about 700 kilometers a day, which means about 5,000 a week. The car sleeps less than a student during exam season.

Keeping the car in good condition is essential. They change the oil every week. And every time the odometer reaches one million kilometers, the engine gets a full overhaul. It is like taking the car to a spa: it goes in tired and comes out full of energy. Well, diesel energy.

The taxi is roomy: it has space for seven passengers plus the driver. Many tourists book it before they travel. They want to have the experience of riding in a famous taxi and, of course, taking photos.

When Dominguito died in 2008, his son inherited the taxi. At that moment, the car already had almost four million kilometers on it. One of the current drivers, Rafael, is also a mechanic. Thanks to his knowledge, he completely restored the taxi so that it could stay in good condition. It was not just about changing parts; it was about preserving a small legend on wheels.

Today, the taxi is still working. Every trip adds a few more kilometers to its story. If you ever visit Gran Canaria, you may want to hire its service. Imagine how many conversations, laughs, and suitcases

maletas ha visto este coche. Tal vez, cuando te bajes, el taxista te diga: “Gracias”. Y tú pienses: “No, gracias a ti por llevarme... y por enseñarme que la perseverancia también tiene motor”.

Muy bien. Con tantos kilómetros, no quiero ni imaginar cuántos litros de combustible habrá consumido este coche. Como se dice... Ya no se hacen las cosas como antes. Esto significa que ahora las cosas se rompen en poco tiempo, no duran. Pero quizás esto es un tema para otro episodio.

this car has seen. Maybe, when you get out, the driver will say, “Thank you.” And you will think, “No, thank you for taking me... and for showing me that perseverance has an engine too.”

Very good. With so many kilometers, I do not even want to imagine how many liters of fuel this car must have used. As people say... they do not make things like they used to. That means that nowadays things break after a short time; they do not last. But perhaps that is a topic for another episode.

Punto de vista

Ahora, inspirados por esta historia, vamos a practicar con un punto de vista. Te cuento la historia dos veces. En la segunda vez cambio el tiempo verbal. Así puedes ver como cambian los verbos en contexto. Simplemente relájate y disfruta.

ESPAÑOL

ENGLISH

Primero, en tercera persona

Un joven influencer llamado Paquito llega a Gran Canaria con una idea loca: quiere pasar 24 horas seguidas de taxista y documentarlo en sus redes sociales.

Al principio, todo es emoción. Graba su entrada triunfal, prueba comida local dentro del taxi y habla con los clientes.

Sin embargo, a medida que avanzan las horas, descubre que el verdadero desafío no es el tiempo dentro del taxi, sino que tiene que soportar a los

First, in the third person

A young influencer named Paquito arrives in Gran Canaria with a crazy idea: he wants to spend 24 straight hours working as a taxi driver and document it on his social media.

At first, everything is excitement. He records his triumphant arrival, tries local food inside the taxi, and talks with the customers.

However, as the hours go by, he discovers that the real challenge is not the time inside the taxi, but having to put up with customers who do not stop

clientes que no dejan de hablar: quejas, malos chistes y hasta comentarios groseros.

Al caer la noche, agotado, se rinde antes de completar el reto. Su admiración por los taxistas crece al darse cuenta de la paciencia que requiere su trabajo.

Así que deja el taxi y... la ironía de la vida... pide un taxi para volver al hotel. El conductor le mira por el retrovisor y dice:

—Pues nada, yo también estoy haciendo un reto: aguantar 24 horas a posibles influencers.

Paquito no dice ni una sola palabra durante el resto del trayecto.

Ahora en primera persona y en futuro:

Un joven influencer llegará a Gran Canaria con una idea loca: querrá pasar 24 horas seguidas de taxista y documentarlo en sus redes sociales.

Al principio, todo será emoción. Grabará su entrada triunfal, probará comida local dentro del coche y hablará con los clientes.

Sin embargo, a medida que avancen las horas, descubrirá que el verdadero desafío no será el tiempo dentro del taxi, sino que tendrá que soportar a los clientes que no dejarán de hablar: quejas, malos chistes y hasta comentarios groseros.

Al caer la noche, agotado, se rendirá antes de completar el reto. Su admiración por los taxistas crecerá al darse cuenta de la paciencia que requerirá su trabajo.

talking: complaints, bad jokes, and even rude comments.

By nightfall, exhausted, he gives up before completing the challenge. His admiration for taxi drivers grows when he realizes how much patience their job requires.

So he leaves the taxi and... the irony of life... asks for a taxi to go back to the hotel. The driver looks at him in the rear-view mirror and says:

—Well then, I am doing a challenge too: putting up with possible influencers for 24 hours.

Paquito does not say a single word for the rest of the ride.

Now in the first person and in the future:

A young influencer will arrive in Gran Canaria with a crazy idea: he will want to spend 24 straight hours working as a taxi driver and document it on his social media.

At first, everything will be excitement. He will record his triumphant arrival, try local food inside the car, and talk with the customers.

However, as the hours go by, he will discover that the real challenge will not be the time inside the taxi, but having to put up with customers who will not stop talking: complaints, bad jokes, and even rude comments.

By nightfall, exhausted, he will give up before completing the challenge. His admiration for taxi drivers will grow when he realizes how much patience the job will require.

Así que dejará el taxi y... la ironía de la vida... pedirá un taxi para volver al hotel. El conductor lo mirará por el retrovisor y dirá:

—Pues nada, yo también estoy haciendo un reto: aguantar 24 horas a posibles influencers.

Paquito no dirá ni una sola palabra durante el resto del trayecto.

So he will leave the taxi and... the irony of life... ask for a taxi to go back to the hotel. The driver will look at him in the rear-view mirror and say:

—Well then, I am doing a challenge too: putting up with possible influencers for 24 hours.

Paquito will not say a single word for the rest of the ride.

Bueno, este es el final de este ejercicio. Pobre Paquito. No solo no pudo completar su reto, sino que además, se encontró con un taxista a quien no le gustaban los influencers. Así que no abrió la boca, no dijo nada durante su trayecto en taxi.

Aprender así es un gusto, y además, muy efectivo. Da ahora un paso definitivo y sigue practicando conmigo de manera más profunda. Entra en unlimitedspanish.com y descubre mis programas completos. Allí encontrarás horas de contenido exclusivo que te ayudarán a ganar fluidez y confianza en poco tiempo Igual que aquí, pero “supervitaminado”.

Nada más por ahora... ¡Hasta el próximo episodio!

¿Quieres hablar español con más fluidez?

Empieza hoy con mis cursos completos.

unlimitedspanish.com

